



8° Coppa (Rally) Guglielmo Marconi

6-7-Marzo 2010

Grande successo per l' 8° edizione della Coppa Guglielmo Marconi svoltasi lo scorso 6 e 7 marzo. Oltre 40 iscritti hanno partecipato nei 2 giorni al programma preparato dagli organizzatori, ai quali va attribuito il merito aggiunto di aver saputo fronteggiare (anche in tempo reale....) ogni avversità meteorologica.

Si parte il sabato mattina con la visita presso la casa natale di Guglielmo Marconi, doveroso omaggio a colui al quale la manifestazione è intitolata.

I partecipanti sono accolti in villa dalla competenza e la non comune disponibilità del personale che, durante i racconti sulla vita dell'inventore e la visione anche pratica dei suoi primi esperimenti, trasformano la visita in un raro e piacevolissimo momento culturale.

Pranzo presso la Locanda del Castello de Rossi durante il quale un tiepido sole anticipa già le prime sensazioni primaverili.

Va ricordato che a causa delle previsioni meteo che assicuravano maltempo per la domenica, l'organizzazione aveva già predisposto per ragioni di sicurezza una eventuale e particolare modifica al percorso della gara.

Nel pomeriggio, sempre accompagnati dal piacevole clima che infonde comunque un prudente ottimismo per il giorno dopo, la visita prosegue negli angoli più suggestivi di Bologna e sconosciuti a molti: Chiesa di Santo Stefano denominata delle Sette Chiese, Palazzo della Mercanzia e Basilica di San Petronio.

La cena al Garganelli conclude la serata nel miglior rispetto dell'ottima tradizione culinaria bolognese.

Sveglia di buon' ora la mattina seguente, con tutti i concorrenti a scrutare il cielo che non promette nulla di buono.

E infatti, dopo gli ultimi accrediti e le verifiche tecniche, viene annunciato in via precauzionale una modifica al percorso che ora esclude il passaggio da Loiano e parte della Futa, mitico tragitto di ritorno della 1000 Miglia e sicuramente interessata da nevicata in nottata.

La gara di regolarità, valida per il trofeo Asi - Zanon e Ferrari Club Italia, dopo la partenza assume così le caratteristiche di un vero rally che, causa il maltempo, oltre a trasformare in modo suggestivo il paesaggio mette a dura prova piloti e navigatori, alcuni dei quali convinti di poter privilegiarsi con le loro decappottabili.

Dopo aver effettuato circa la metà dei rilevamenti tra Pianoro e Musiano, viene saggiamente deciso e comunicato un nuovo cambiamento del percorso, suggerito dalle condizioni delle strade nel frattempo diventate difficilmente percorribili per la neve che cade abbondante.

Si raggiunge perciò il Villaggio della Salute a Monterezeno percorrendo non più il tratto collinare, bensì la strada di fondo valle, certamente meno suggestiva ma praticabile in queste occasioni.

Sosta con colazione per tutti e nuovi passaggi sui pressostati per i concorrenti che, dopo la ripartenza incontrano nel tratto finale verso Castel San Pietro la nevicata abbondante e fino ad allora aggirata.

Quasi tutti i concorrenti superano agilmente, ma con prudenza, anche questa ultima difficoltà, per ritrovarsi al passaggio delle ultime prove cronometrate presso i viali delle Terme.

Il pranzo al Golf Club accoglie in allegria gli equipaggi, desiderosi di ristoro e calore.

Gran lavoro ancora per i cronometristi, i quali hanno operato in condizioni veramente difficili riuscendo a garantire con professionalità lo svolgimento di tutte le prove previste dal roadbook, così come per le varie classifiche richieste per ogni categoria ed a loro va il meritato applauso e ringraziamento di tutti.

Le premiazioni si svolgono quindi in allegria..... mentre quasi a voler riconfermare l'imprevedibilità della stagione, là fuori un pallido sole e un cielo a tratti sereno cerca di farsi largo tra le nuvole!

La denominazione "Rally" che questa manifestazione porta, mai come in questo caso è stata rispettata e qualcuno sospetta che la NettunoAutostoriche aveva previsto anche questo per mettere alla prova i concorrenti e meglio divertire i partecipanti.....!